

בשירות הוד מלכותה

משימה סודית ביישוב ספר, הגעה מהירה בחתימה נמוכה
וחדירה שקטה ליעד. זווית חשמלית למשימה תחבורתית

הסוכן "נ"
תצלומים: תומר פדר

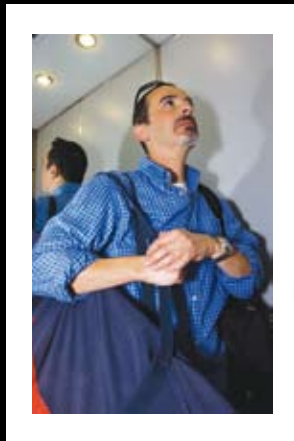


דעתי שזה יקרה בסוף. המיתון הגיע גם ל-M16 ואנו, ה"ששיות", נאלצנו להיפרד מהאסטון-מרטין DBS שליוותה את השירות בסרט האחרון בסדרה. "צריך להדק את החגורה" אמרה M "ותגידו תודה אם בכריסמס הקרוב יהיה לכם מקום עבודה" הוסיפה לקונית. אני גיחכתי לי מתחת לשפם. ממילא המשטרה לקחה לי את הרישיון בגל הדבורות האחרון והאסטון מעלה אבק בחניון של השירות. ככה זה כשאתה נוהג כמו דביל, ואף אקדוחן לייזר או שדרן דבורה עטור כובע לא מוכן להאמין לסיפור הרדיפה אחר ד"ר נו - ולכל הרוחות סיפור הכיסוי.

■ ■ ■

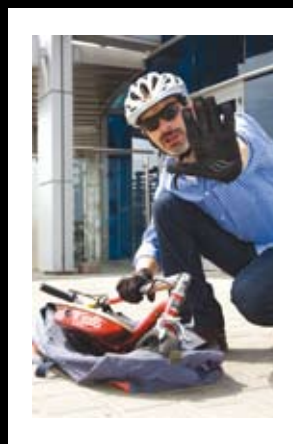
Q החביב חיכה לרגע הזה המון זמן. "אחרי שהצלחת להרוס לי כמה וכמה מכוניות, ארגנתי לך את הכלי הזה!" הוא אומר ושולף דבר מה שנראה כמו צעצוע של ילדים. "לצד הצבעים העליזים שילבנו כאן את הטופ בטכנולוגיית ההנעה החשמלית שיש היום בממלכה: סוללות ליתיום עם 1000 מחזורי טעינה ומשקל קל, מערכת ניהול מנוע מתקדמת, משקל עצמי מתחת ל-12 ק"ג, קיפול מהיר לתיק נשיאה מקורי ומהירות מרבית של 12 קמ"ש כדי שלא למשוך תשומת לב. בניסויים שעשה המדורר בנימביה הגענו לטווח של 14 ק"מ כשחייל SAS במשקל 90 ק"ג רוכב עליו" נאם Q והתקשה להסתיר את שביעות רצונו, "תוכל להטעין אותו תוך שעה וחצי בלבד, בזמן שתמרק את משטח העמידה מלוח לבוד תעופתי". בלחש הוא הוסיף "אל תגלה לאף אחד, אבל קיבלנו את זה מהחברים מעבר לשלולית - האמריקאים האלה כבר צעד לפנינו והעבירו את הכלי במכון התקנים הישראלי!". "הפד כל כך קטן וקל שתוכל לשאת אותו על הגב או לעלות על מטוס בלי בעיה" מחייך Q וקורץ "וכל זה במחיר סט צמיגים של ה-DBS המחלידה שלך - 8000 שקלים בלבד".

"לכל השדים של כבר טרפלגרי!" צווחתי בעודי מתקשה להסתיר את מורת רוחי "הלכה הנהמה של ה-V12 ובמקומה קיבלתי זמזום מנוע חשמלי" - כנראה שהטרנד הירוק הגיע גם לשירות הוד מלכותה. במחלקה הם קוראים לזה "חתימה סביבתית", שזה אומר, בלשון של לא-מחבקריעצים: ירוק, לא מזהם, וידידותי לסביבה. מוזר - כשפוצתי את הר הגעש הראשון של ד"ר אייול אף אחד לא התלונן אז על זיהום האוויר. איך זמזמים משתנים...



"נ' תקשיב טובי. הם שינו נוסגה! זה אומר ישיר על יציבות המכה"ג והעולם כולו!"

"בוא נראה מה קראים בג'ורנל אוור מהז'ורנל". האו, "נ' מדבר



"אני ריק אלט כאן ואראה תמים. בתיק אצ'ידי מערכת הקיוד המתקדמת של ס. במסווה ג'רמ"ג

"12 קילומטרים בשעה במקום 12... וכן זאת משהו מהד' ית' ארכיב"



"ג'צא צפונה אפשוט אג ז'. אמה לא אחי שפה כזה רגוק?"

"הינה כאן נרא שיה אמם לא דומה לקינים קינס או פ'ינ'טון"



"שום ז': שום "נ'": שוך ירוק שלי אדום! שיו, איזה קטע"

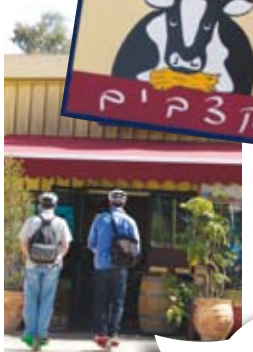
"נ' איפה הרוואני הפכה? הוא כבר אמר היה זהים"



"זה בסדר. אני
אסמים את הפדים
האלו לבדי אלווייון ואז
אזב לבד בהמשך"



"אכה ז' אני ריק אלוך
אמקפי טיסה"



"נשים סנדל-דיונו.
קעם שטברה שריון ז'
כאן את האסון!"



"זה בסדר. אני גם
אפוק את הפדים
האלו לבדי אלווייון.
אין אונג"

"ז' אורי פאסון! אז
נשכא שאנין כיסוי!
גזיר, אז זה שאתק שלך
יש שני רצופות?"

1. מתג אדום "לעולם לא לגעת בו!"
שני מצבי הפעלה: טורבו וחיסכון
וחיווי למצב הטעינה. ECU זעיר שולט
בניהול האנרגיה של האיי פד

2. זה שקע הטעינה שמתחבר -
באמצעות כבל - לשקע חשמל ביתי
ויביא את הסוללה לטעינה מלאה
בשעה וחצי. הרכב גלגלים רך מבטיח
רייד נעים ואחידה בטווחה

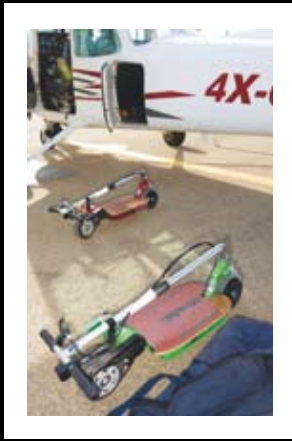


.1



.2

פרומצוקו אטו
אלני כיומא!



"יש לי גבישם טובה
וגבישם רעות. הטובות הן
שנתי אתם בקרוני!"



"טבריה מעוף הציפור.
בואו! יש ג'ימס!"

תודות:
 לחברת Go ped ישראל
www.go-ped.co.il
 לאורך גבעוני מחברת
 "ישראללייט" שבמסגרתה
 התקיימה הטיסה לראש פינה
www.israflight.com
 לצוות של "סקאי תעופה"
 שעל סיפון אחד ממטוסיה
 יצאנו למשימה העלומה
www.israelsky.com



"פגיז לאמה סאקניסה
 וטוהה נגיז מ-ז
 שהנסגה בטוהה!"



"שנייה, נו! אני מכון את
 התבד! מ? שומעת? הכן
 תקין! המלב מיוצב. הם
 לא שינו את הנוסחה של
 ההמבורגר!"

